

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**Skrzyżowanie DW 434 – ul.Gostyńska DW 432 w Śremie**

# 1.OPIS TECHNICZNY

## 1 Wprowadzenie

### 1.1 Cel dokumentu

Celem dokumentu jest przedstawienie **projektu** wykonawczego organizacji ruchu w trakcie realizacji budowy sygnalizacji skrzyżowaniu DW 434 - ul.Gostyńska DW432 w Śremie.

### 1.2 Dokumenty powiązane (normatywne, źródłowe, odniesienia i podręczniki).

Nr	Objaśnienie
[1]	Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. Nr 98 poz.602 , Nr 123 poz.123)
[2]	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
[3]	Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym wprowadzonej zarządzeniem Ministra Transportu i gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. ( MP nr 24 poz. 184 )
[4]	Plan robót

## 2 Stan istniejący

DW 434 na wlotach posiada jezdnie dwukierunkowe o szerokości 9,00- 11,50m.Wlot od Gostynia posiada dwa pasy ruchu a od Poznania jeden.Na drodze nie ma ograniczeń w zakresie prędkości ruchu.

Wlot ul. Gostyńskiej DW432 posiada dwa pasy ruchu i ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Natężenia ruchu na skrzyżowaniu wynoszą w godzinie szczytu od 1300-1500 p.u /h.

## 3 Stan projektowany

W związku budową sygnalizacji opracowano projekt organizacji ruchu na czas robót.

**Roboty będą miały charakter krótko trwających a oznakowanie robót jest stacjonarne na cały czas trwania prac.**

Dla wyżej wymienionych robót opracowano następujące schematy oznakowania:

- Plan organizacji ruchu nr 1 –
  - DW 434 Wlot od Gostynia pas prawy – montaż wysięgnika i sygnalizatora , wycięcie pętli indukcyjnej
- Plan organizacji ruchu nr 2 –
  - DW 434 Wlot od Gostynia pas lewy – montaż wysięgnika i sygnalizatora , wycięcie pętli indukcyjnej
- Plan organizacji ruchu nr 3 –
  - Wlot od Poznania – wykonanie wysepki

- Plan organizacji ruchu nr 4 –
  - DW 434 Wlot od Poznania pas lewy – montaż wysięgnika i sygnalizatora , wycięcie pętli indukcyjnej
- Plan organizacji ruchu nr 5 –
  - DW 434 Wlot od Poznania pas prawy –wycięcie pętli indukcyjnej
- Plan organizacji ruchu nr 6 –
  - DW 432 Wlot od Śremu– montaż wysięgnika i sygnalizatora , wycięcie pętli indukcyjnej

Podjęcie prac na poszczególnych pasach ruchu musi być poprzedzone ustawieniem oznakowania zgodnie z odpowiednim planem. Na planach podano szczegółową lokalizację oraz typy oznakowania.

**W trakcie robót konieczne jest wykonanie zabezpieczeń mających na celu uniemożliwić dostęp osobom nieupoważnionym do urządzeń i wykopów liniowych.**

Do w./ w celów należy stosować bariery U-20a i inne zabezpieczenia zgodne z przepisami.

W trakcie robót prowadzonych przy chodnikach należy zapewnić możliwość ruchu pieszym .

**Roboty należy wykonywać poza godzinami szczytu w godz. 9.00-14.00 .**

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia, o którym mowa w pkt1. Znaki stosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższe, niż stosowane na danym odcinku drogi .

W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 albo folii pryzmatycznej.

Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15 cm<sup>2</sup>, słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm.

**Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając każdorazowo o jego odsłonięciu po zakończeniu robót.**

**Krawędź robót od strony pasa ruchu musi być wydzielona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

#### **4.Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu**

1. Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

2. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest:

- 1) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem;
- 2) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Oddziału/Rejonu WZDW właściwego dla danej drogi, który dokona protokolarnego odbioru umieszczonego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu”.

3. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, co może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w

komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).

4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną), przewoźników, komunikację publiczną.

5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).

6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie zastosowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.

**8. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.**

#### 4      **5. Uwagi końcowe**

Należy uzyskać osobnym trybem zezwolenie zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej, którą wydaje się na podstawie Dz.U. z 2004r. Nr 204 poz. 2086 z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Art.40.1

Każda zastosowana organizacja ruchu wymaga zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu (np. zarządcę drogi) właściwego organu zarządzającego ruchem oraz właściwego komendanta Policji, co najmniej na 24 godziny w przypadku prowadzonych robót związanych z utrzymaniem drogi, nie wymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania prac.

W zawiadomieniu należy podać informacje zgodnie z formularzem, którego wzór załączono w projekcie.

**Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu      10. 2018**

**Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu      12.2018**

## 2.PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000



### **3.PLANY SYTUACYJNE**